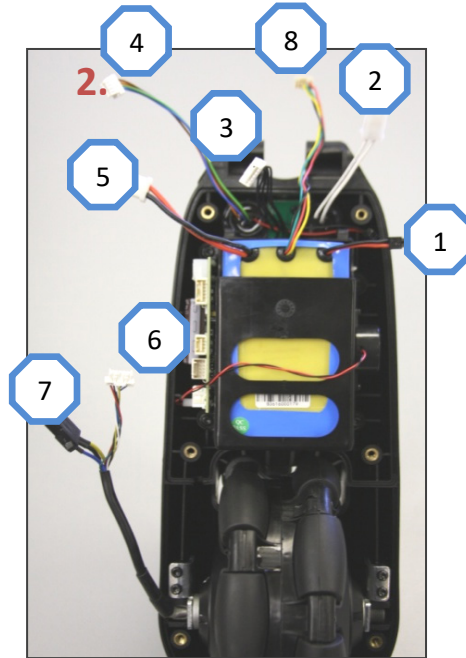
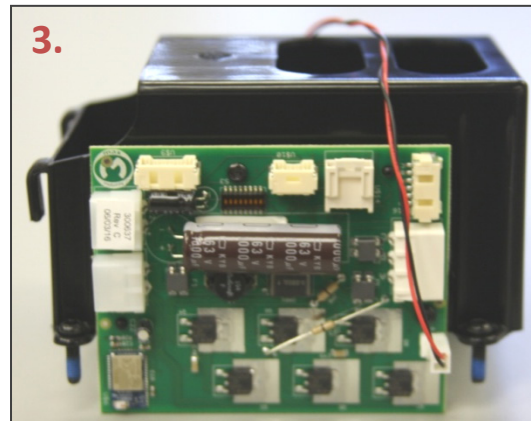
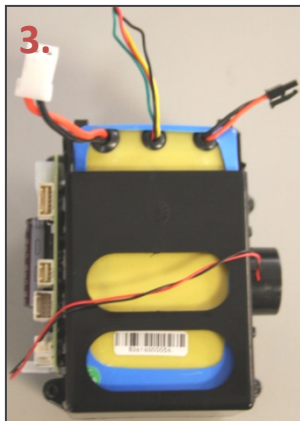


Byte av MX2 drivenhet batteripaket (16-06-27)

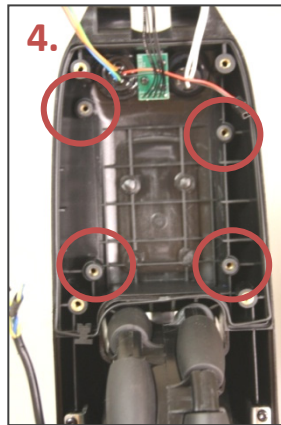
1. Skruva ur skruvarna (6) i drivenhetens botten med en 3 mm insexnyckel. **Tryck in nyckeln ordentligt i skruvarna när de tas loss. I annat fall bryts skruvskallarna av.** Ta bort undre kåpan när alla skruvar tagits bort.



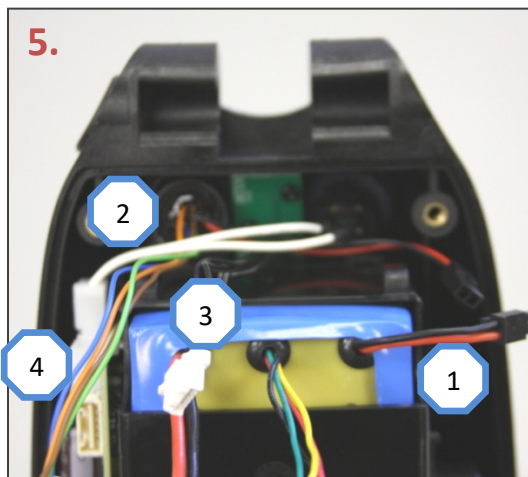
2. Dra försiktigt ut (7) kontakterna ur kretskortet och (1) kontaktdonet från batteriet. **Observera! Beroende på drivenhetens serienummer saknas eventuellt kontaktdon #8.**
3. Skruva ur (4) skruvarna som håller fast batteripaketet/kretskortet i kåpan med en T20 Torx-nyckel. När enheten tagits bort ska den undre plastkåpan som håller batteripaketet försiktigt tas bort. Byt ut batteripaketet och sätt tillbaka den undre plastkåpan.



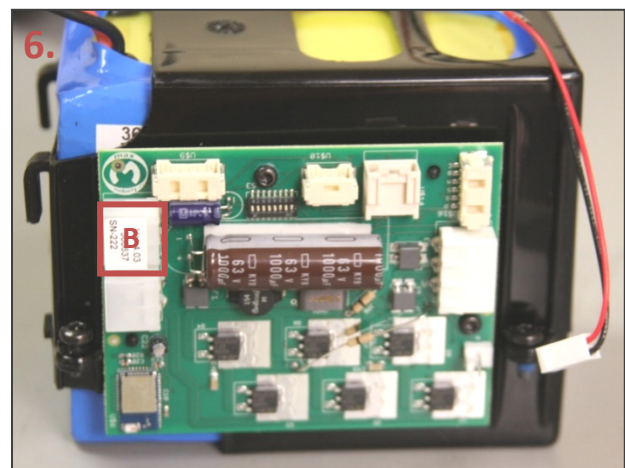
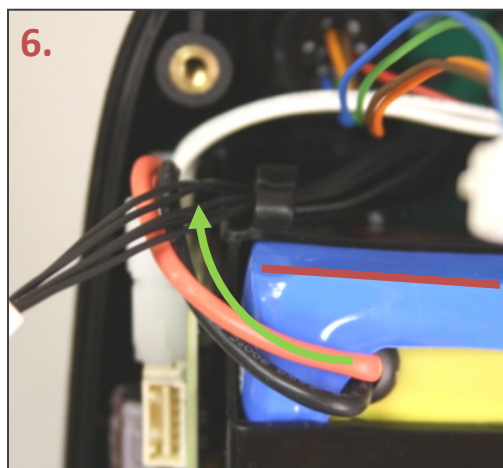
4. Sätt de (4) vibrationsdämpande genomföringarna över (4) skruvinsatserna som håller fast batteripaketet. Sänk försiktigt ned batteripaketet i kåpan **medan du ser till att genomföringarna är ovanpå insatserna**. Dra åt (4) skruvarna som håller fast batteriet med fingrarna.



5. Börja med att dra kontaktdon #2 (vippkopplare) över ledningarna för kontaktdon #1, #3 och #4 och anslut i fack "A" nedan.

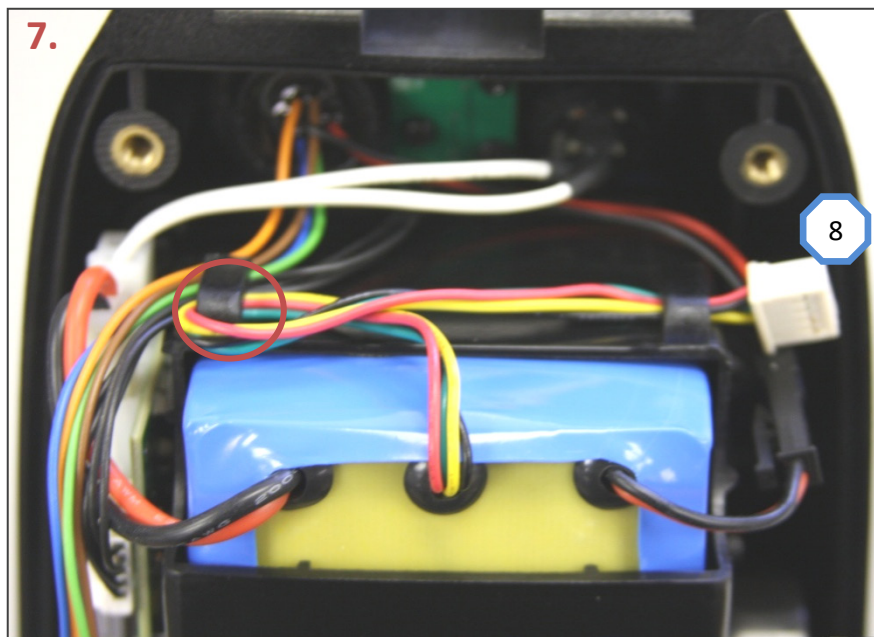


6. Anslut kontaktdon #5 (batteriström) till fack "B". **Se till att kabeln dras längs sidan av batteripaketet och INTE över framkanten (visas med den röda linjen nedan).**

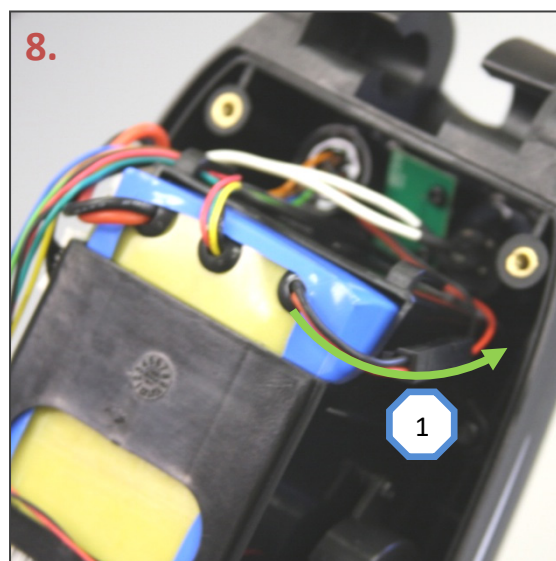
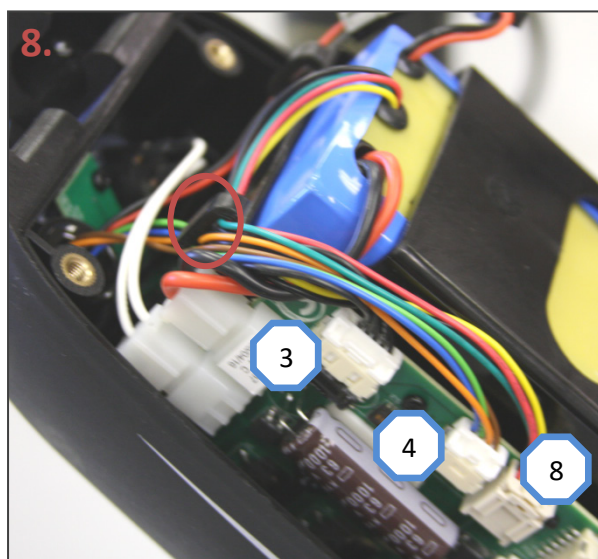


För serienummer 205387 och lägre

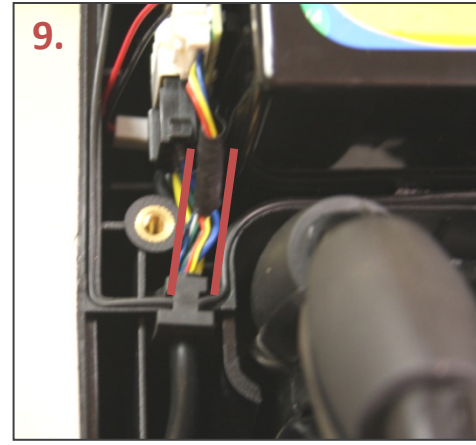
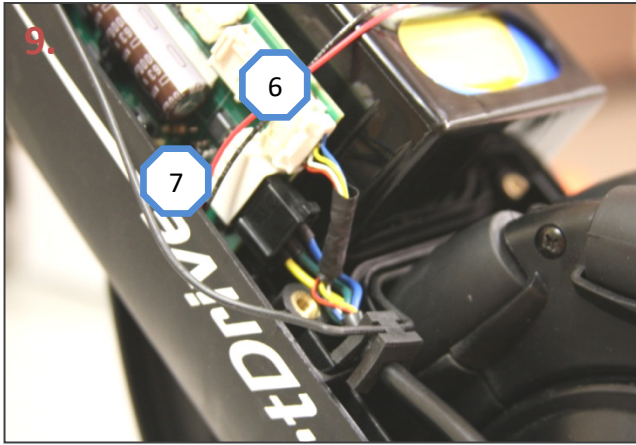
7. När anslutningskabeln #8 dragits genom vänstra haken på batterihuset ska den dras längs med batteripaketet och hakas fast under högra haken på motsatta sidan. Eftersom kontaktdon #8 **MÅSTE** vara urkopplat för dessa serienummer säkerställer detta att kabeln inte skramlar inuti drivenheten. **ANSLUT INTE DEN TILL KRETSKORTET EFTERSOM DETTA KAN ORSAKA FUNKTIONSFEL I ENHETEN.**



8. Dra kontaktdon #8 genom den vänstra haken på batterihuset och anslut till kretskortet. **OBSERVERA: KONTAKTDON #8 FÅR ENDAST ANVÄNDAS FÖR SERIENUMMER 205387 OCH ÖVER.** Dra kontaktdon #3 och #4 genom den vänstra haken på batterihuset, över batterikablarna, och anslut till kretskortet. Anslut laddningskontakten #1 till kontaktdonet längst till höger på batteripaketet och dra det också vid sidan om batteripaketet.



9. Anslut motorkontakt #6 och #7 till kretskortet. Se till att gummigenomföringen fortfarande sitter omkring motorkabeln och tryck fast genomföringen/kabeln i spåret i kåpan. **Se till att alla motorkablar är i spåret i kåpan så att inga kablar krossas av den nedre kåpan.**



10. **SE UPP: OM DEN YTTERLIGARE BATTERISIGNALEN (#8 KONTAKTDON) FÖRELIGGER OCH ÄR ANSLUTEN PIPER DRIVENHETEN TVÅ GÅNGER NÄR DEN SLÅS PÅ. OM DRIVENHETEN INTE PIPER TVÅ GÅNGER MÅSTE KONTAKTDONET FÖR BATTERISIGNAL VARA URKOPPLAD...SE STEG 7.**

Ge motorn en knuff medan du håller i drivenheten för att kontrollera att enheten fungerar. Motorn ska motsvara påskjutningshastigheten och fortsätta köra tills handledsbandet trycks in (eller enheten stängs av). **Se till att motorkabeln är i sitt spår (steg 9) och att genomföringen är längs hela utsidan.** Byt ut undre kåpan till drivenheten och sätt fast den undre kåpan till drivenheten med (6) skruvarna.

